|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Информационное письмо №1Г-10**  ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ    СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ    Информационное письмо №1Г-10      10.11.2010 г. Краснодар    О переходах газопроводов  через автомобильные дороги    Северо-Кавказским управлением Ростехнадзора проведён анализ происшедших аварий и инцидентов на подконтрольных объектах в 2009 и 2010 годах. Анализ показывает, что одним из наиболее аварийных мест являются надземные переходы газопроводов через автомобильные дороги. Так, в 2009 году произошли 1 авария и 50 инцидентов, из них 12 инцидентов связаны с повреждением газопроводов в местах переходов газопроводов через автомобильные дороги. За 9 месяцев 2010 года произошло 3 аварий и 35 инцидентов, из них 2 аварии и 9 инцидентов связаны с повреждением газопроводов в местах их переходов через автомобильные дороги. Таким образом, около 25% аварий и инцидентов происходит на переходах газопроводов через автомобильные дороги. Исходя из вышеизложенного, управление считает необходимым принятие дополнительных мер по повышению безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации газопроводов в местах их пересечения с автодорогами.  В целях снижения аварийности, обеспечения бесперебойного и безаварийного газоснабжения потребителей, Северо-Кавказское управление Ростехнадзора  ПРЕДЛАГАЕТ:  1. Эксплуатирующим организациям:  1.1 Восстановить опознавательные знаки в охранных зонах и габаритные знаки в местах переходов через дороги на газораспределительных сетях.  1.2 Произвести обследование участков газопроводов в потенциально опасных местах движения автотранспорта, по результатам которого разработать мероприятия по перекладке газопроводов.  1.3 Провести внеочередные обходы наружных газопроводов для выявления мест движения автотранспорта в охранных зонах, при этом обратить особое внимание на взаимное положение газопроводов и путей движения автотранспортных средств и сохранность опознавательных знаков на газораспределительных сетях.  2. Проектным организациям:  2.1 При проектировании переходов через автомобильные дороги преду-сматривать как правило подземную прокладку газопроводов, преимущественно из полиэтиленовых труб.  2.2 Предусматривать защиту входов и выходов газопровода из земли от наезда автотранспорта.  2.3 При проектировании надземных переходов через автомобильные дороги предусматривать установку опор от подошвы насыпи на расстоянии, обеспечивающем защиту опор от наезда транспорта; предусматривать на газопроводах (до и после перехода) установку отключающих устройств на расстоянии, обеспечивающем отключение участка газопровода для обеспечения локализации и ликвидации аварий, проведения ремонтных и аварийно-восстановительных работ, без отключения потребителей газа от газоснабжения; предусматривать высоту от уровня земли до низа трубы газопровода не менее 5,5 метров.  3.Экспертным организациям:  3.1 При проведении экспертизы проектов, имеющих надземные переходы через автомобильные дороги, проводить экспертизу с выездом на место проектирования для оценки принятия проектными организациями исчерпывающих мер по обеспечению безопасности надземных переходов через автомобильные дороги.     Заместитель руководителя В.В. Гущин | | |
| http://d49912.u24.weby.ru/img/null.gif | http://d49912.u24.weby.ru/img/null.gif | |
| http://d49912.u24.weby.ru/img/null.gif | | |